

Anexo II

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

2.1 RESUMO GERAL

LOTE	SERVIÇO	FROTA TOTAL/ANO (*)			REMUNERAÇÃO MAX P/ PASS. (R\$) (**)	RECEITA ESTIMADA 10 ANOS (R\$) (***)
		2022	2027	2032		
1	URBANO	33	36	40	3,45	131.851.304,92
2	SEMIURBANO	11	12	13	3,38	40.217.181,23

(*) Frota Operante + Frota Reserva (Valores estimados para fins de proposta de preço. A permissionária deverá fazer suas próprias estimativas para fins de operação)

(**) Valor de Remuneração por Passageiro Pagante Transportado

(***) Sem considerar os ajustes periódicos

2.2 RESUMO POR LOTE E POR ANO

Lote: 01 – SISTEMA URBANO - Características e Projeções de Frota

ID	Linha	Tipo de Ligação	Tipo de Veículo	Capacidade Veículo	Extensão ida + volta (km)	Frota Mínima
U001	Mutirão/Centro via Tiúba	Radial	Convencional	70	15,0	3
U002	Parque Alvorada/BEC/Centro	Radial	Convencional	70	20,7	4
U003	Cocais/Flores II/Centro	Radial	Convencional	70	19,4	4
U004	Novo Tempo/Perimetral	Radial	Convencional	70	24.6	5
U005	Mutirão/Parque Alvorada	Radial	Convencional	70	32.5	6
U006	Novo Tempo/Expresso	Radial	Convencional	70	28.4	5
U007	Rota Universitária	Radial	Convencional	70	14.2	3

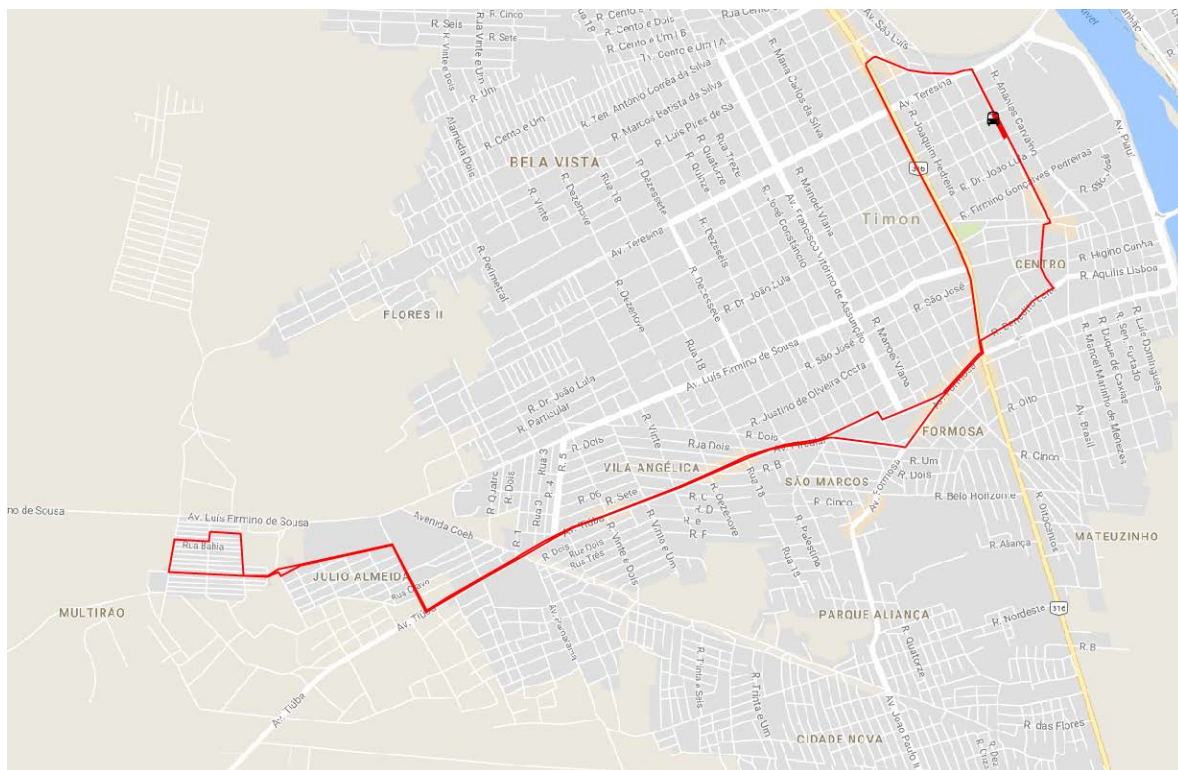
Lote: 02 – SISTEMA SEMIURBANO - Características e Projeções de Frota

ID	Linha	Tipo de Ligação	Tipo de Veículo	Capacidade Veículo	Extensão ida + volta (km)	Frota Mínima
T001	Centro Menor	Circular	Convencional	70	11,8	3
T002	Centro Maior	Circular	Convencional	70	20,9	4
T003	Centro Sul	Circular	Convencional	70	15,7	3

2.3 ESPECIFICAÇÃO E CROQUI DAS LINHAS

LOTE 01: SISTEMA URBANO

U001 – MUTIRÃO/CENTRO VIA TIÚBA



IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

Linha: U001 – MUTIRÃO/CENTRO VIA TIÚBA Tipo de Veículo: CONVENCIONAL

Tempo de ciclo: 45 minutos

Extensão: 15 km

RESUMO DOS DADOS OPERACIONAIS

Início / Término	Frota Mínima			Viagens			Intervalo Médio (min)		
	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo
05h00 – 07h59	2	1	1	4	3	2	45	60	90
08h00 – 10h59	1	1	1	4	2	2	45	90	90
11h00 – 13h59	1	1	1	4	2	1	45	90	179
14h00 – 16h59	1	1	1	3	2	1	60	90	179
17h00 – 19h59	2	1	1	4	2	2	45	90	90
20h00 – 22h59	1	1	1	3	2	1	60	90	179

LOTE 01: SISTEMA URBANO

U002 – PARQUE ALVORADA/BEC/CENTRO



IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

Linha:U002 – PQ ALVORADA/BEC/CENTRO Tipo de Veículo: CONVENCIONAL

Tempo de ciclo: 62 minutos

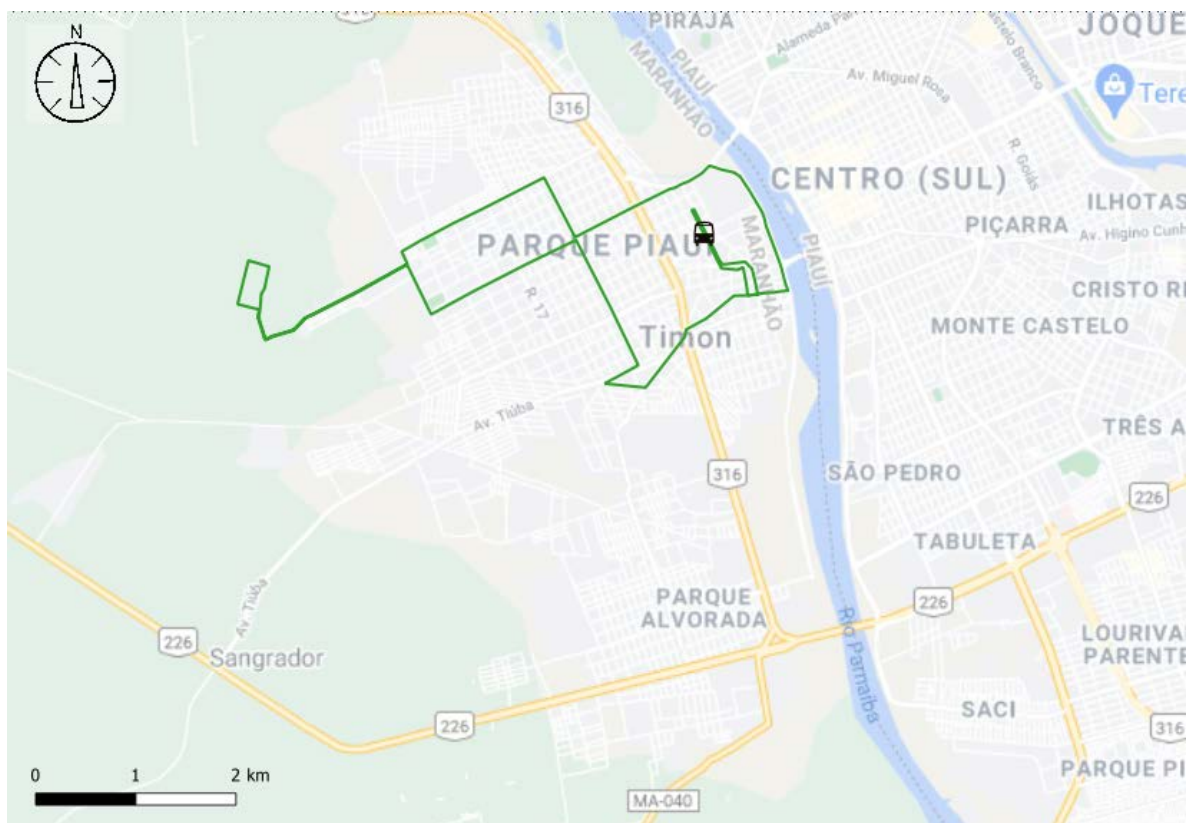
Extensão: 20,7 km

RESUMO DOS DADOS OPERACIONAIS

Início / Término	Frota Mínima			Viagens			Intervalo Médio (min)		
	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo
05h00 – 07h59	2	1	1	4	2	1	45	90	179
08h00 – 10h59	1	1	1	2	2	1	90	90	179
11h00 – 13h59	1	1	1	2	1	1	90	179	179
14h00 – 16h59	1	1	1	2	1	1	90	179	179
17h00 – 19h59	2	1	1	4	2	1	45	90	179
20h00 – 22h59	1	1	1	2	1	1	90	179	179

LOTE 01: SISTEMA URBANO

U003 – COCAIS/FLORES II/CENTRO



IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

Linha: U003 – COCAIS / FLORES II / CENTRO

Tipo de Veículo: CONVENCIONAL

Tempo de ciclo: 58 minutos

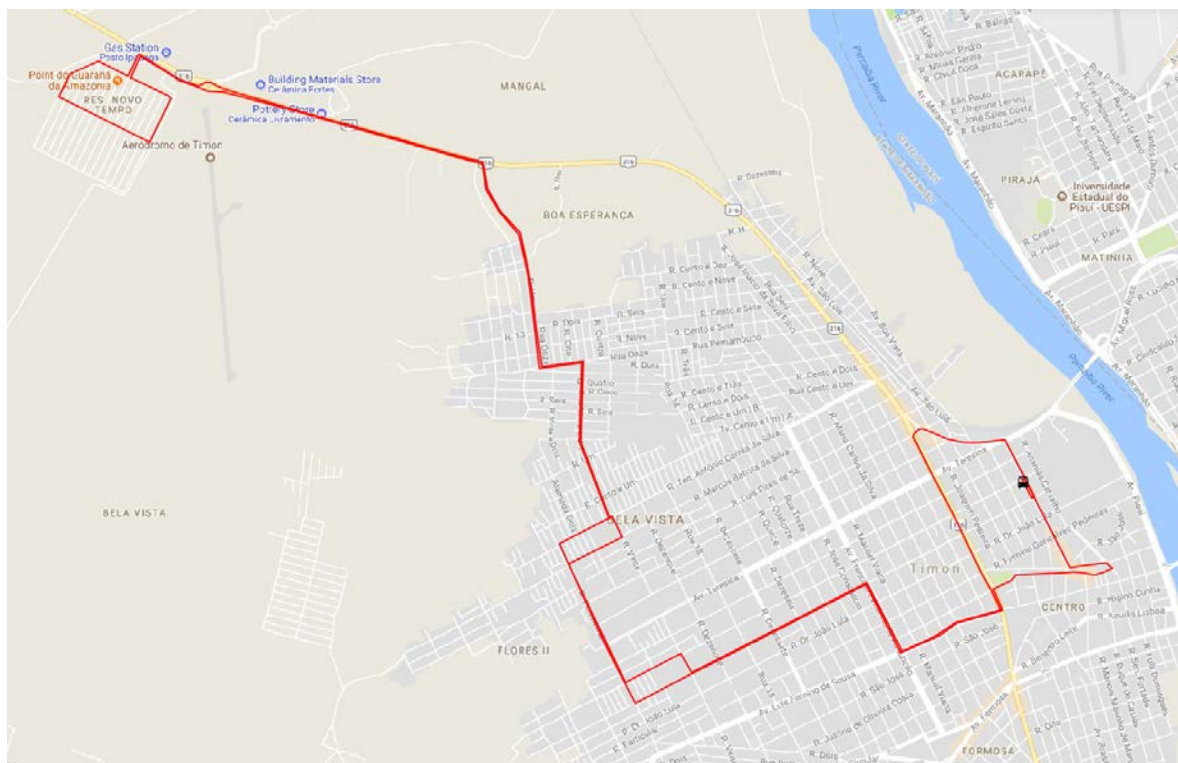
Extensão: 19,4 km

RESUMO DOS DADOS OPERACIONAIS

Início / Término	Frota Mínima			Viagens			Intervalo Médio (min)		
	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo
05h00 – 07h59	3	2	1	8	5	3	22	36	60
08h00 – 10h59	3	2	1	7	4	3	26	45	60
11h00 – 13h59	2	1	1	6	3	3	30	60	60
14h00 – 16h59	3	2	1	7	4	2	26	45	90
17h00 – 19h59	3	2	1	8	5	3	22	36	60
20h00 – 22h59	2	1	1	5	2	2	36	90	90

LOTE 01: SISTEMA URBANO

U004 – NOVO TEMPO/PERIMETRAL



IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

Linha: U004 – NOVO TEMPO / PERIMETRAL

Tipo de Veículo: CONVENCIONAL

Tempo de ciclo: 74 minutos

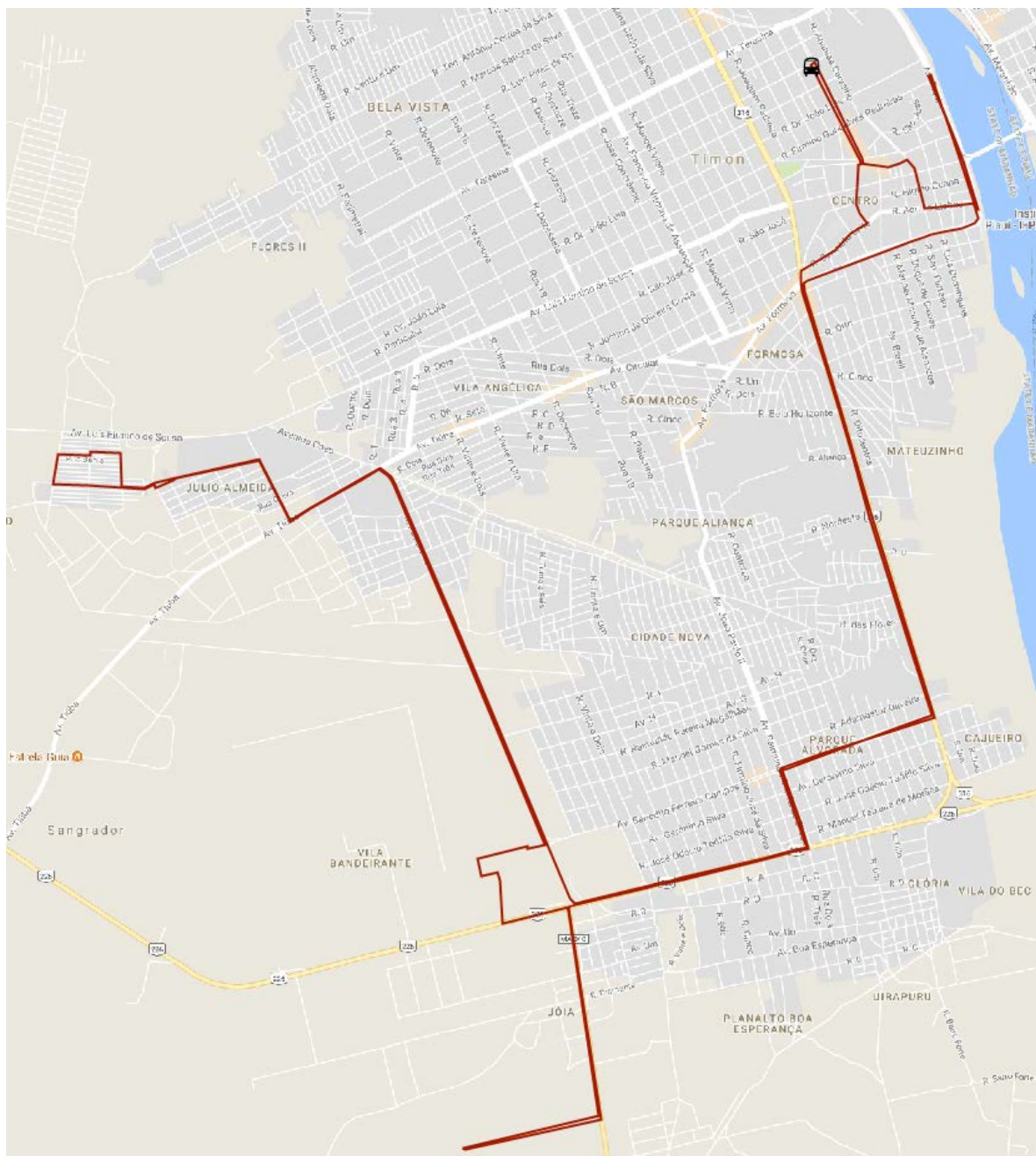
Extensão: 24,6 km

RESUMO DOS DADOS OPERACIONAIS

Início / Término	Frota Mínima			Viagens			Intervalo Médio (min)		
	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo
05h00 – 07h59	2	1	1	4	2	2	45	90	90
08h00 – 10h59	2	1	1	4	2	1	45	90	179
11h00 – 13h59	2	1	1	3	2	1	60	90	179
14h00 – 16h59	2	1	1	3	2	1	60	90	179
17h00 – 19h59	2	1	1	4	2	2	45	90	90
20h00 – 22h59	1	1	1	2	1	1	90	179	179

LOTE 01: SISTEMA URBANO

U005 – MUTIRÃO/PARQUE ALVORADA



IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

Linha: U005 – MUTIRÃO/PARQUE ALVORADA Tipo de Veículo: CONVENCIONAL

Tempo de ciclo: 98 minutos

Extensão: 32,5 km

RESUMO DOS DADOS OPERACIONAIS

Início / Término	Frota Mínima			Viagens			Intervalo Médio (min)		
	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo
05h00 – 07h59	3	2	2	5	3	2	36	60	90
08h00 – 10h59	3	2	2	4	2	2	45	90	90
11h00 – 13h59	3	2	1	4	2	1	45	90	179
14h00 – 16h59	2	2	1	3	2	1	60	90	179
17h00 – 19h59	3	2	2	5	2	2	36	90	90
20h00 – 22h59	2	2	1	2	2	1	90	90	179

LOTE 01: SISTEMA URBANO

U006- NOVO TEMPO EXPRESSO



IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

Linha: U006 – NOVO TEMPO / EXPRESSO Tipo de Veículo: CONVENCIONAL

Tempo de ciclo: 85 minutos

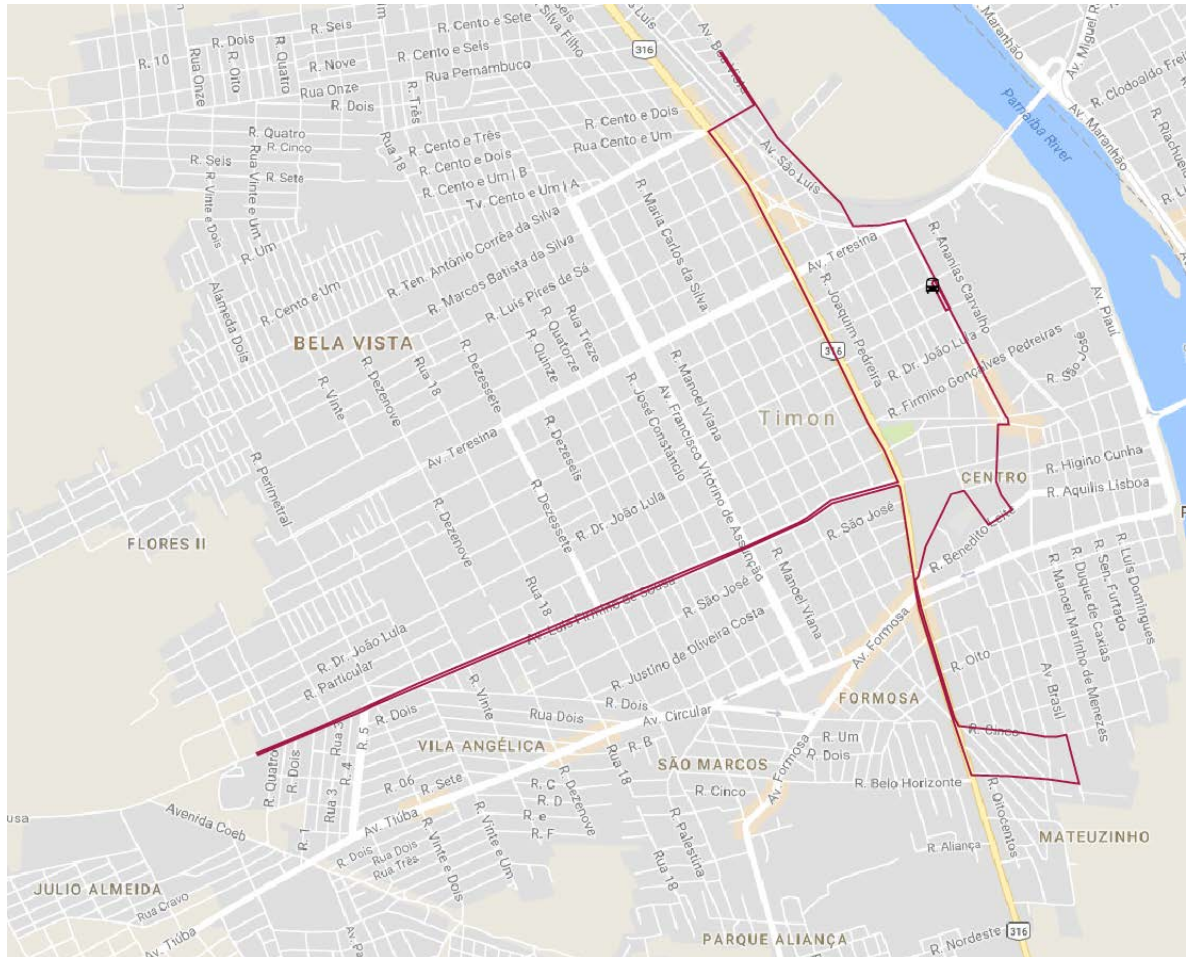
Extensão: 28,4 km

RESUMO DOS DADOS OPERACIONAIS

Início / Término	Frota Mínima			Viagens			Intervalo Médio (min)		
	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo
05h00 – 07h59	3	1	2	5	2	2	36	90	90
08h00 – 10h59	3	2	2	3	2	1	60	90	179
11h00 – 13h59	3	2	2	3	2	2	60	90	90
14h00 – 16h59	3	2	2	3	2	1	60	90	179
17h00 – 19h59	3	1	2	5	2	2	36	90	90
20h00 – 22h59	3	2	1	3	2	1	60	90	179

LOTE 01: SISTEMA URBANO

U007 – ROTA UNIVERSITÁRIA



IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

Linha: U007 – ROTA UNIVERSITÁRIA Tipo de Veículo: CONVENCIONAL

Tempo de ciclo: 43 minutos

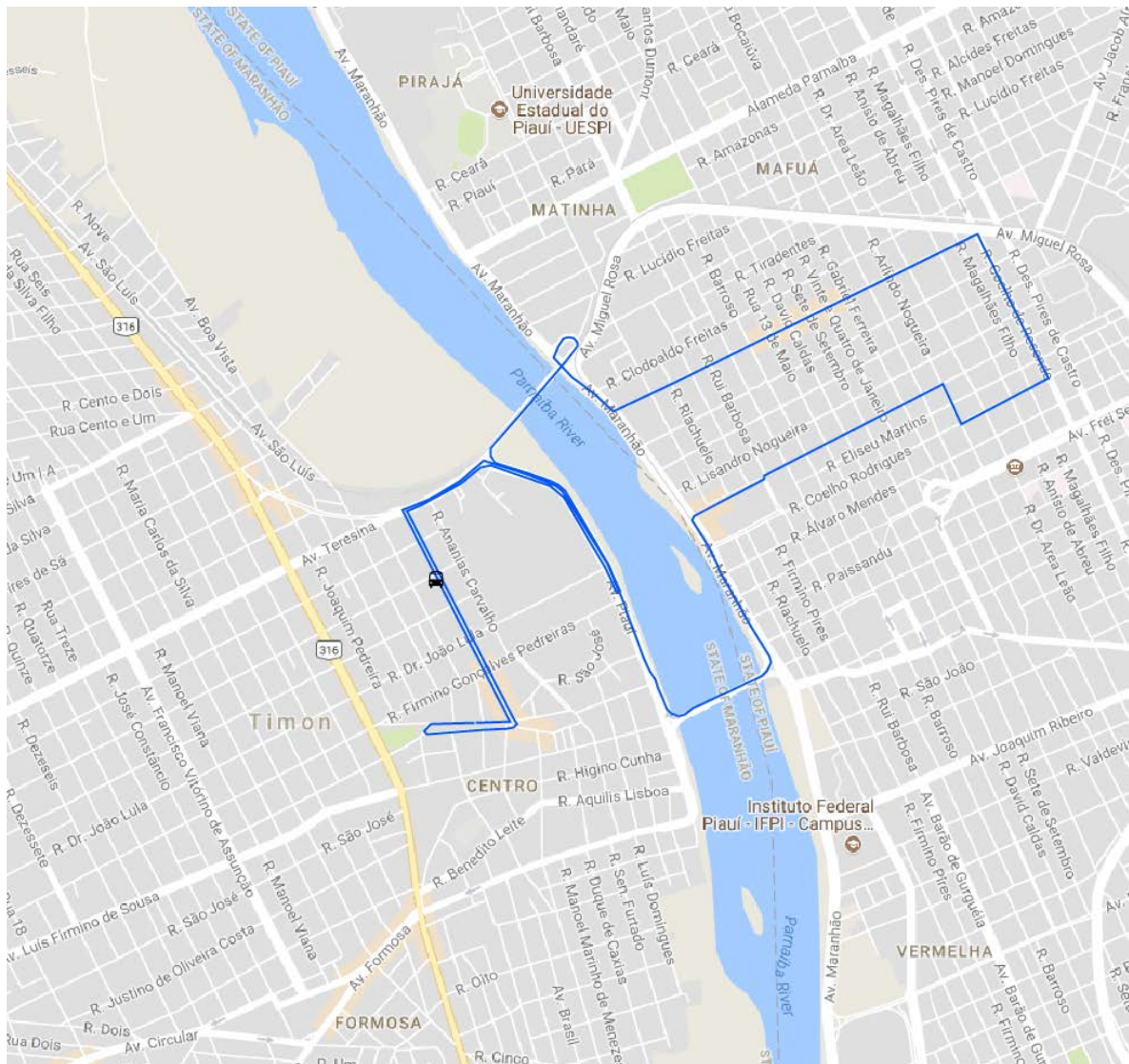
Extensão: 14,2 km

RESUMO DOS DADOS OPERACIONAIS

Início / Término	Frota Mínima			Viagens			Intervalo Médio (min)		
	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo
05h00 – 07h59	1	-	-	2	1	-	90	-	-
08h00 – 10h59	1	1	1	2	1	1	90	179	179
11h00 – 13h59	1	1	1	2	1	1	90	179	179
14h00 – 16h59	1	1	1	2	1	1	90	179	179
17h00 – 19h59	1	1	-	2	1	1	90	179	-
20h00 – 22h59	1	-	-	1	1	-	179	-	-

LOTE 02: SISTEMA SEMIURBANO

T001 – CENTRO MENOR



IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

Linha: T001 – CENTRO MENOR

Tipo de Veículo: CONVENCIONAL

Tempo de ciclo: 35 minutos

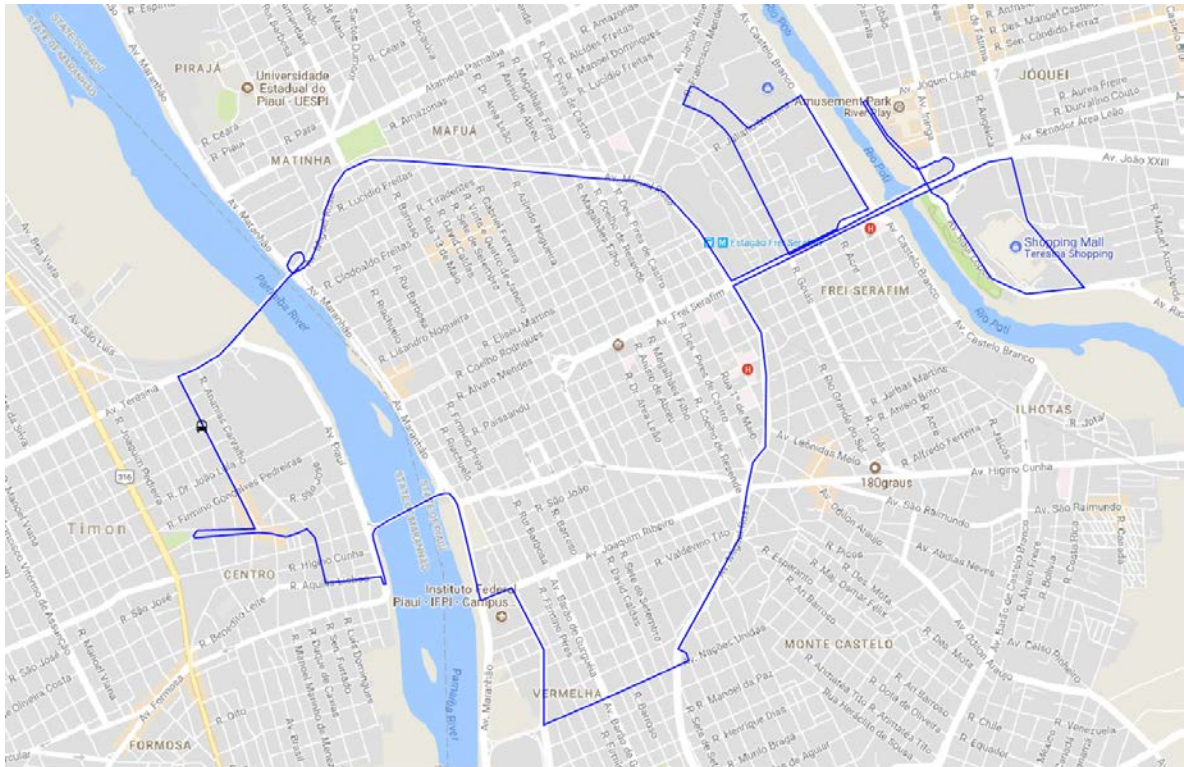
Extensão: 11.8 km

RESUMO DOS DADOS OPERACIONAIS

Início / Término	Frota Mínima			Viagens			Intervalo Médio (min)		
	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo
05h00 – 07h59	1	1	1	5	3	2	36	60	90
08h00 – 10h59	1	1	1	4	3	2	45	60	90
11h00 – 13h59	1	1	1	3	2	2	60	90	90
14h00 – 16h59	1	1	1	3	2	1	60	90	180
17h00 – 19h59	1	1	1	5	2	1	36	90	180
20h00 – 22h59	1	1	1	3	1	1	60	180	180

LOTE 02: SISTEMA SEMIURBANO

T002 – CENTRO MAIOR



IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

Linha: T002 – CENTRO MAIOR

Tipo de Veículo: CONVENCIONAL

Tempo de ciclo: 63 minutos

Extensão: 20,9 km

RESUMO DOS DADOS OPERACIONAIS

Início / Término	Frota Mínima			Viagens			Intervalo Médio (min)		
	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo
05h00 – 07h59	2	1	1	3	2	1	60	90	180
08h00 – 10h59	2	1	1	3	2	1	60	90	180
11h00 – 13h59	1	1	1	2	1	1	90	180	180
14h00 – 16h59	1	1	1	2	1	1	90	180	180
17h00 – 19h59	2	1	1	3	1	1	60	180	180
20h00 – 22h59	1	1	-	1	1	-	180	180	-

LOTE 02: SISTEMA SEMIURBANO

T003 – CENTRO SUL



IDENTIFICAÇÃO DO SERVIÇO

Linha: T003 – CENTRO SUL

Tipo de Veículo: CONVENCIONAL

Tempo de ciclo: 47 minutos

Extensão: 15,7 km

RESUMO DOS DADOS OPERACIONAIS

Início / Término	Frota Mínima			Viagens			Intervalo Médio (min)		
	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo	Dias Úteis	Sábado	Domingo
05h00 – 07h59	1	1	1	2	1	1	90	180	180
08h00 – 10h59	1	1	1	2	1	1	90	180	180
11h00 – 13h59	1	1	1	1	1	1	180	180	180
14h00 – 16h59	1	1	1	2	1	1	90	180	180
17h00 – 19h59	1	1	-	2	1	-	90	180	-
20h00 – 22h59	1	1	-	1	1	-	180	180	-